

Hamburg, 28. November 2006

Ratenanhebung im Nordamerikaverkehr notwendig

Durch den Einstieg neuer Marktteilnehmer in die Nordatlantikverkehre sind die Frachtraten in den vergangenen Monaten unter Druck geraten. Außerdem sind die Kosten, insbesondere für Chartern, Bunker sowie für zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen, gestiegen.

Hapag-Lloyd hat daher entschieden, die Raten im Nordatlantikverkehr sowie zum US-Golf und zur US-Westküste mit Wirkung vom 1. Februar 2007 heraufzusetzen. Für einen 20'-Container beträgt die Anhebung 200 \$, für den 40'-Container 250 \$. Darüber hinaus plant das Unternehmen, im kommenden Jahr die eingesetzte Schiffskapazität im Nordamerikaverkehr zu rationalisieren.